

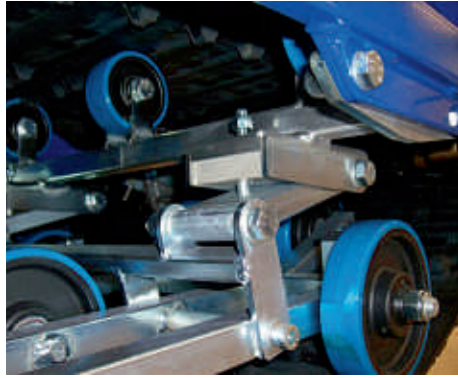
Raffinement technique pour travaux lourds dans la neige Dans un souci permanent de progrès, le fabricant de motoneiges Alpina, de Vicence (nord de l'Italie), s'est associé aux spécialistes de Angst+Pfister. La motoneige Alpina Sherpa est devenue une bête de somme impressionnante. Grâce aux supports caoutchouc-métal et aux plaques d'isolation en polyuréthane à structure cellulaire, elle se joue des terrains difficiles.

Le moteur quatre temps puissant de l'Alpina Sherpa demande un amortisseur de vibrations tout aussi performant.

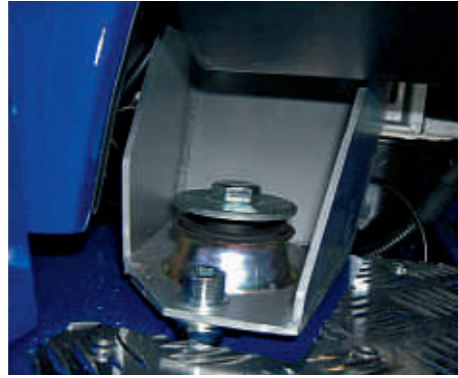
L'Alpina Sherpa ne se déplace pas pour le plaisir : elle doit travailler. Cette motoneige charrie le bois coupé, transporte le foin lors des hivers rudes, alimente en provisions cabanes et restaurants isolés, prépare les pistes de fond et, à l'occasion, va sauver un blessé.

Seul modèle au monde équipé de chenilles doubles, elle surmonte avec majesté les pentes les plus raides – dans la poudreuse profonde comme la neige dure et glacée.





Des plaques d'isolation en polyuréthane à structure cellulaire sont utilisées pour la suspension.



Les supports coniques APSOvib® absorbent les vibrations du moteur.



Paolo et Umberto Vedovato ont créé une véritable bête de somme : l'Alpina Sherpa.

(Suite de la page 7)

Nouveau moteur quatre temps antivibrations Dernière nouveauté d'Alpina : remplacer l'ancien moteur deux temps par un moteur à essence quatre temps – ce qui a amélioré massivement les forces de traction. Pour amortir les vibrations de ce nouveau moteur plus performant, les ingénieurs de Angst+Pfister ont proposé les supports coniques APSOvib® de type 025. Ces supports caoutchouc-métal sont installés verticalement, en s'étrécissant vers le bas. Ils amortissent les forces dans les trois directions x, y et z, jusqu'à des accélérations de 3 à 5 g et résistent à des températures allant de -40 à +70 °C. Toutes les parties métalliques du système amortisseur sont en acier inoxydable.

Les éléments de Angst+Pfister ont subi des essais et des tests rigoureux.

APSOvib® de type 025 conviennent aussi à merveille pour transmettre une pression constante au dispositif adapté. Et en tant qu'éléments élastiques, ils soutiennent la civière et amortissent les vibrations. Le système possède une commande électronique qui assure la position horizontale du blessé, indépendamment de la configuration du terrain.

Dans la suspension des skis, les supports coniques APSOvib® amortissent les chocs pour que la motoneige glisse doucement, même en terrain inégal. D'autres spécialités développées par la section technologie des matières plastiques de Angst+Pfister réduisent le coefficient de friction de la direction, pour un pilotage facilité même à des températures arctiques.

Les plaques d'isolation en polyuréthane à structure cellulaire amortissent les vibrations transmises par les chenilles et assurent stabilité, maniabilité et tenue excellentes – même en neige difficile et terrain exigeant. Ces plaques en polyuréthane microcellulaire ont un coefficient de perte mécanique élevé, jusqu'à 0,25. Le coefficient du caoutchouc

Solutions robustes pour applications diverses Les spécialistes d'Alpina et de Angst+Pfister collaborent depuis de nombreuses années pour rendre le véhicule encore plus performant et confortable. Il ne s'agit pas seulement de la motoneige en soi, mais aussi des accessoires, par exemple l'outil de damage pour pistes de fond ou la civière pour transporter les blessés. Le damage de pistes demande de la pression. Les supports coniques

Gain de temps

« Lorsque nous demandons un échantillon de produit à Angst+Pfister, nous n'avons pas besoin de le tester d'abord. En général, la solution réussit du premier coup. Nous pouvons ainsi éviter des risques, réduire les délais de développement et mettre plus rapidement les nouveaux produits sur le marché. Le savoir-faire et le service distinguent Angst+Pfister de la concurrence. Cette compétence permet d'arriver à des solutions définitives et durables qui font économiser du temps et de l'argent. C'est pour cela que nous collaborons depuis plus de dix ans. »

Paolo et Umberto Vedovato
Propriétaires d'Alpina (Snowmobiles) S.r.l.,
Vicence, Italie

naturel, par exemple, n'est que de 0,05. L'élastomère est extrêmement compressible et résistant au vieillissement, même exposé au rayonnement solaire et aux intempéries. Il supporte des températures allant de -30 à +70 °C, tout comme les rayons UV – et des charges dynamiques quatre à cinq fois supérieures aux statiques.

Tous les éléments de Angst+Pfister ont subi des essais et tests rigoureux, car les Alpina Sherpa sont employées dans les milieux les plus hostiles, par exemple les stations de recherche de l'Antarctique. Les plaques



Elle se trouve en service jusque dans les stations de recherche de l'Antarctique. Même la remorque a un amortisseur de vibrations.

d'isolation en polyuréthane expansé garantissent stabilité, maniabilité et tenue excellentes – même en neige difficile et terrain exigeant.

La prochaine étape Pour transporter personnes ou matériel, les Alpina Sherpa peuvent tracter des remorques. La suspension des skis est équipée de ressorts évidés en caoutchouc naturel de type 1500 A. Ces

amortisseurs standard gardent leur élasticité même à basse température. Alpina a en outre commercialisé une remorque d'une capacité de neuf personnes, au lieu de six jusqu'ici. La nouvelle génération peut donc transporter des charges encore supérieures. Là encore, Angst+Pfister a livré une solution d'amortissement adaptée.

Votre partenaire :
Sandro Oveni Mantovan
Product Application Engineer
Technologie de l'antivibration
Angst+Pfister Italie
+39 02 30 08 71
oveni.mantovan@angst-pfister.com



Le savoir-faire de Angst+Pfister rendu concret par les solutions antivibratoires pour les motoneiges.