

APSOcork HWR (High Wear Resistant) combiné au Polyuréthane



En plus des matériaux standards utilisés pour revêtir les courroies, Angst+Pfister propose des réalisations sur mesure et développe en coopération avec ses clients, des solutions quelle que soit la complexité de l'application.

Notre revêtement APSOcork HWR répond à la plupart des exigences de l'industrie du verre, de la céramique ou de la métallurgie. Le bon choix de revêtement des courroies dentées permet de faciliter les opérations d'usinage telles que le meulage, la découpe, le polissage, la trempe, le traitement des arêtes ou le transport de produits coupants.

Le nouveau mélange liège-caoutchouc APSOcork HWR est un revêtement à base de Polyuréthane qui combine la flexibilité, la résistance aux produits chimiques et à l'abrasion du caoutchouc avec les capacités d'amortissement, d'étanchéité et de résistance aux coupures du liège synthétique. En outre, ce revêtement hybride n'absorbe pas l'eau et résiste à des températures élevées.

Autres caractéristiques:

- Couleur: brun-noir
- Épaisseur standard disponible de 1 mm à 6 mm
- Dureté: 60° Shore A
- Surface homogène
- Bonne résistance à la température pour le transport de produits chauds: -20°C à +100°C (120°C en pointe)
- Bonne résistance à l'abrasion et à la coupure lors du transport de produits tranchants (métal, verre); étanche même en cas de petites coupures, trous ou éraflures
- Très flexible, sans risque de rupture et compressible; adhérence renforcée entre le revêtement et les courroies dentées, même en cas de cisaillement ou de diamètres de poulie réduits
- Bonne capacité d'amortissement; absorption des chocs pour les épaisseurs >4 mm
- Bonne résistance aux huiles et graisses simples, aux acides et à l'ozone; résistance limitée à l'essence
- Pas d'absorption d'eau

Our contact details

Angst+Pfister AG, Switzerland
Phone: +41 (0)44 306 61 11
drive@angst-pfister.com
www.angst-pfister.com

APSOcork HWR absorbe mieux les chocs et résiste mieux aux coupures que les couches de PU ou de PVC pur, et il est plus flexible que d'autres revêtements résistant aux hautes températures. Notre nouveau matériau liège-caoutchouc est donc la combinaison de nombreux avantages, réunis dans un seul revêtement.

Options possibles:

- Transport du verre et des pièces métalliques tranchantes avec une résistance aux déchirures et à l'abrasion
- Poids léger
- Économique
- Stabilité de l'adhérence revêtement/courroie
- Diamètre d'enroulement réduit
- Auto-étanchéité
- Augmentation de la durée de vie
- N'absorbe pas l'eau
- Absorbe la chaleur de la courroie
- Coefficient de friction élevé

Le bon choix de revêtement dépend de nombreux facteurs, tels que les caractéristiques de la pièce transportée et l'adhérence requise. Un coefficient de frottement élevé afin de faciliter le transport, un coefficient de frottement réduit pour optimiser les performances de transmission, un revêtement souple pour les pièces fragiles ou dur pour les articles à arêtes vives sont quelques-uns des facteurs déterminants.



APSOparts®

the Online Shop of Angst+Pfister
www.apsoparts.com

AP Angst+Pfister

www.angst-pfister.com