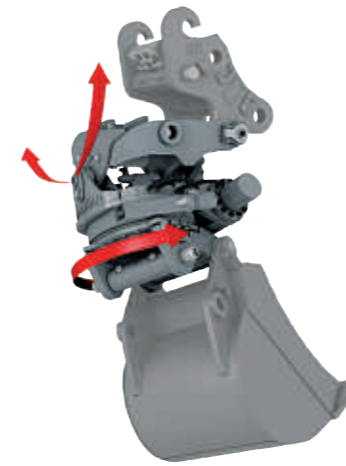
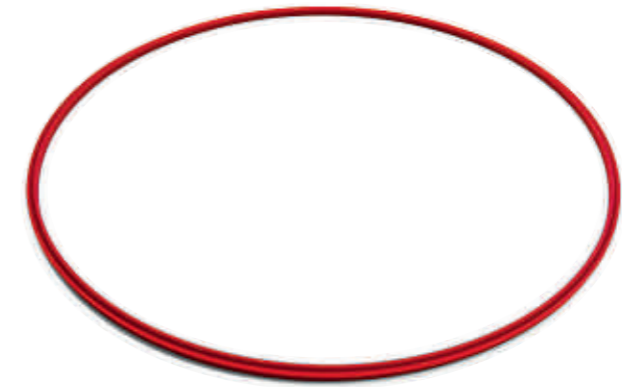


APSOseal® – pour le « poignet » des pelleteuses de Liebherr

Liebherr, un des plus grands fabricants d'engins de construction du monde, a développé un tiltrotator qui permet de faire tourner les godets des pelleteuses à 360° dans les deux sens. En outre, le tiltrotator s'incline de $\pm 50^\circ$ et peut donc être comparé à un poignet pour la pelleteuse. Les joints de ce tiltrotator ont été développés par Angst+Pfister.



Grâce à une solution d'étanchéité innovante, le tiltrotator de Liebherr résiste même aux pires des salissures.



Réalisé spécialement pour les espaces d'installation minimes du tiltrotator, mais disponible immédiatement.

Déjà les machinistes en herbe des bacs à sable n'ont de plus grand plaisir que de fouiller aussi profond que possible dans la boue avec leurs engins en plastique. Bien sûr, les situations où sont employées les pelleteuses « adultes » sont plus exigeantes, mais une chose ne change pas : les grandes machines aussi sont constamment exposées aux salissures. La composition et la géométrie des joints doivent donc être étudiées de manière à ce qu'aucune salissure extérieure ne puisse pénétrer dans le tiltrotator. En outre, les éléments d'étanchéité doivent être extrêmement résistants.

Ce joint est totalement étanche vers l'intérieur, mais capable d'évacuer une éventuelle surpression de graisse vers l'extérieur.

Joint de piston double effet Pour le côté intérieur, plus petit, Angst+Pfister a développé un joint de piston double effet en polyuréthane très résistant à l'abrasion : il comporte une lèvre d'étanchéité vers l'intérieur et un joint racler vers l'extérieur. Une collaboration étroite avec Liebherr a débouché sur un joint à la durée de vie exceptionnelle même en présence de salissures importantes.

Étanche – mais pas à 100 % Le joint extérieur, plus grand, doit non seulement éviter la pénétration de salissures, mais assurer une deuxième fonction : il doit prévenir les surpressions qui peuvent se produire lors du regraissage du tiltrotator. La solution développée par Angst+Pfister est aussi précise qu'efficace : un joint asymétrique, totalement étanche vers l'intérieur, mais capable d'évacuer une éventuelle surpression de graisse vers l'extérieur. Ce joint aussi est composé de polyuréthane résistant à l'abrasion.

Plus qu'un bon produit : un excellent service Les développeurs de Angst+Pfister ne se sont pas contentés de la simple solution technique. Considérant les espaces d'installation minimes et la géométrie spéciale du joint, ils ont exclu d'emblée les systèmes standard. Cependant, ils avaient une exigence claire : les joints devaient pouvoir être livrés immédiatement et les coûts pour le client maintenus au minimum.

Angst+Pfister dispose du savoir-faire et des moyens techniques pour fabriquer elle-même prototypes et mini-séries de joints. Ce qui évite au client des frais supplémentaires. Cela a permis à Angst+Pfister de fabriquer

dans des délais très courts et à prix avantageux des joints parfaitement adaptés à l'application prévue, que rien ne distinguait des produits de série tournés par la suite.

APSOseal® – pas seulement pour les godets Le prochain projet commun a déjà démarré : des joints en polyuréthane spéciaux pour les unités de freinage de Liebherr. Angst+Pfister a adapté les joints de tige et de piston en polyuréthane aux besoins spécifiques de Liebherr, et produit des échantillons sur de nouveaux outils.

Votre partenaire :
Alfred Rüeegger
Product Application Engineer
Technologie de l'étanchéité
Angst+Pfister Allemagne
+49 711 2526 61156
alfred.rueegger@angst-pfister.com

Nouvelle mobilité du godet – grâce au tiltrotator intégré. Elle montre aussi la mobilité de Angst+Pfister au niveau du conseil technique.